

ПОЛЬСКИЕ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ НА ЗАПАДЕ В 1939-1945 ГГ.

С. М. Монин*

Статья посвящена анализу участия польских вооруженных сил на Западе в 1939–1945 гг. Автор раскрывает роль польских вооруженных формирований в сражениях на трех театрах военных действий: Североевропейском (1940 г.), Западноевропейском (1940 и 1944–1945 гг.) и Средиземноморском (Северная Африка в 1941–1942 гг. и Италия в 1944–1945 гг.), показывая значительный вклад польских вооруженных сил в общую победу над фашистской Германией.

Ключевые слова: Польские войска, нацистская Германия, военные операции на Западе в 1939–1945, битвы на Севере Европы, в Северной Африке, Италии.

Keywords: Polish troops, Nazi Germany, military campaigns in the West in 1939–1945, the battles of the North-European, North Africa, Italy.

Национальная катастрофа, постигшая Польшу в сентябре 1939 г., не парализовала волю поляков к борьбе, не сломала их веру в возрождение (очередное!) польского государства. Надежды поляков теперь связывались с Англией и Францией, несмотря на то, что Лондон и Париж только что фактически предали Польшу, бросив ее на растерзание куда более мощному противнику – Германии.

ФРАНЦИЯ 1939–1940 гг.

После поражения Польши в сентябре 1939 г. некоторые польские воинские подразделения общей численностью 43 тыс. человек сумели уйти из своей страны в Румынию, Венгрию, а также в Литву и Латвию¹. Многие военнослужащие пробирались за границу самостоятельно. Центром притяжения для

них стала Франция. Там к ним присоединилось 20 тыс. добровольцев из полумиллионной польской эмиграции. Во Франции обосновалось эмигрантское польское правительство во главе с генералом Владиславом Сикорским, вознамерившееся сформировать новую польскую армию. Такое уже случилось в истории: тысячи поляков служили Наполеону, а в годы первой мировой войны польские части действовали во Франции.

Создание новой польской армии на французской территории было непростым делом. Париж, может быть, чувствуя свою вину за бездействие в сентябрьских событиях, дал свое согласие. Юридически это было зафиксировано в польско-французском военном договоре от 9 сентября и в исполнительном протоколе от 21 сентября 1939 г., позднее дополненном договором от 4 января 1940 г. Но поля-

*Монин Сергей Михайлович – кандидат исторических наук, доцент Кафедры всемирной и отечественной истории МГИМО (У) МИД России, e-mail: grand@mgimo.ru.

кам надо было еще реабилитировать себя в глазах своих покровителей. Французская общественность нередко весьма скептически относилась к идее воссоздания польской армии. Всю осень и зиму 1939—1940 гг. поляки готовились в лагерях, получив от хозяев лишь униформу и кое-какое оружие. Один из польских офицеров вспоминал: «Французы, совершенно не заботясь о нас, выделили нам очень плохие казармы, не оборудованные самым необходимым для нормального существования. За водой надо было ходить несколько сот метров. С отоплением дело обстояло еще хуже. Несмотря на зимнюю пору, казармы не отапливались. Оружия для обучения имелось немного, да и то устаревшее»². Причем все это происходило во время «странной войны», в относительно спокойной обстановке, когда принимающая сторона, казалось бы, имела достаточно сил и средств для поддержки возрождающейся армии своего союзника.

Весной 1940 г. численность польских войск во Франции достигла 84 тыс. человек. Две польские дивизии (1-я гренадерская и 2-я стрелковая) были практически сформированы, а еще две (3-я и 4-я) находились в тренировочных лагерях. Были созданы также две отдельные бригады, четыре авиационные эскадрильи, силы противовоздушной обороны и другие подразделения.

Формирование польских частей и соединений еще продолжалось, когда англо-французское командование нашло им применение, тем более что поляки сами выражали готовность сражаться.

НОРВЕГИЯ 1940 г.

Первым театром военных действий, на котором пришлось воевать полякам за пределами своей страны, стала Норвегия.

Правда, поначалу поляки чуть было не отправились воевать против Красной Армии в Заполярье. С началом советско-финской войны Англия и Франция начали деятельно готовиться к оказанию помощи Финляндии. Для этих целей они намеревались послать на театр военных действий 150-тысячный экспедиционный корпус. В его состав наряду с англичанами и французами предполагалось включить и польских солдат, готовых «покинуться» с Советским Союзом за его действия в сентябре 1939 г.

Один из вариантов англо-французских планов включал высадку союзных войск в финском порту Петсамо на побережье Баренцева моря. В дальнейшем они должны были продвигаться на советский город Кандалакшу с целью перерезать железную дорогу Мурманск—Ленинград и создать угрозу Ленинграду с севера. Однако поражение Финляндии в марте 1940 г. сняло этот вариант с повестки дня.

Вскоре север Европы снова был охвачен боевыми действиями. Германия готовилась захватить Данию и Норвегию. В то же время западные союзники, планируя отправку своего экспедиционного корпуса в Финляндию, предполагали, что «по ходу дела» их войска займут незамерзающий порт Нарвик на севере Норвегии, через который шведская железная руда шла на экспорт в Германию, а также север Швеции, где находились месторождения этой руды. При этом мнению Осло и Стокгольма особо не интересовались. Планы высадки в Нарвике сохранились и после окончания советско-финской войны.

Англичане начали минировать территориальные воды Норвегии еще до вторжения в эту страну немецко-фашистских войск. В операциях их флота участвовали и польские корабли, сумевшие осенью 1939 г. прорваться в британские порты. Польские эсминцы «Burza», «Grom» и «Blyscawica» патрулировали акваторию между Шотландией и южным побережьем Норвегии. 8 апреля 1940 г. в 11:45 польская подводная лодка «Orzel» под командованием капитана Яна Грудзиньского потопила вблизи норвежского города Кристиансанна немецкое транспортное судно «Rio de Janeiro» с 400 солдатами на борту. Подобравшие норвежскими спасателями немцы рассказали, что направлялись для высадки в Бергене. Однако и норвежское, и союзное военное командование должным образом не использовали эти сведения, добытые благодаря польским подводникам. Так, британский флот, находившийся у берегов Норвегии, мог бы действовать более оперативно и нанести большой урон немцам в момент транспортировки их войск по морю. Времени у англичан было достаточно, так как высадка немецкого десанта была намечена на 05:15 9 апреля. На деле же вторжение Германии во многом застало ее противников врасплох. За несколько дней фашисты захватили южную и центральную части Норвегии.

Иначе развивались события на севере этой страны, где поначалу тоже появились немцы. С 14 апреля там начали высаживаться британские войска, для доставки которых использовались, в частности, польские транспортные суда «Batory» и «Chrobry». Вслед за англичанами на севере Норвегии появились французские и польские части.

Поляки в этой операции были представлены горной бригадой, или, как ее называли, бригадой подгальских стрелков. Командовал ею бригадный генерал Зыгмунт Богуш-Шишко. Формирование этой воинской части началось во Франции в феврале 1940 г. Хотя ее офицеры были участниками сентябрьской кампании, но рядовой состав, в основном, был представлен необученными добро-

вольцами или пожилыми резервистами из семей польских эмигрантов во Франции. Боевые стрельбы практически не проводились, и обучение свелось лишь к марш-броскам и гарнизонным учениям. Фактически бригада еще не была готова к боевым действиям и испытывала острую нехватку оружия и снаряжения. Но «энтузиазм и желание были огромны, – вспоминал впоследствии поляк – очевидец этих событий, – поэтому считали, что все в порядке. Тем более, что этого требовали союзники»³.

Неразбериха и беспорядок ощущались и при отправке на театр военных действий. Так, по вине французских интендантов, не организовавших должным образом погрузку и выгрузку бригады, один из батальонов отправился на фронт без запалов для гранат и лент для станковых пулеметов. К месту ведения военных действий прибыли 4 778 польских солдат. Тем самым поляки продемонстрировали готовность сразиться с немцами вопреки заявлениям фашистской пропаганды о том, что польская армия уничтожена.

Общая численность союзных войск достигала 25 тыс. человек. В мае в составе экспедиционных сил действовали 12 батальонов: 3 британских, 5 французских и 4 польских.

Союзникам в какой-то момент удалось потеснить противника и выйти на выгодные позиции для захвата Нарвика. Но начавшееся наступление немецко-фашистских войск на Западном фронте смешало все планы. При активном участии подгальских стрелков Нарвик все же был взят 28 мая 1940 г., но лишь для того, чтобы создать более благоприятные условия для эвакуации союзных войск. Вывод начался 4 июня. Для транспортировки войск среди прочих было задействовано польское трансатлантическое судно «Sobieski», на борту которого разместились 2 польских батальона. Польские подразделения были среди прикрывавших отход союзников. Последним из поляков 7 июня покинул Нарвик генерал З. Богуш-Шишко со своим штабом. Перед этим он получил благодарность от своего начальника, французского генерала А. Бетуара, и от норвежских военных за высокие боевые качества и дисциплинированность солдат его бригады.

В норвежскую кампанию потери польской бригады подгальских стрелков составили 97 погибших (из них 66 во время наиболее ожесточенных боев за Нарвик 28–29 мая), 189 раненых и 28 пропавших без вести. После окончания войны норвежцы поставили в местах боев памятник польским солдатам, павшим под Нарвиком.

В апреле–июне в норвежских водах активно действовали польские военные корабли и граж-

данские суда. Три польских эсминца поддерживали с моря войска союзников. 4 мая эсминец «Grom», который накануне выпустил по немецким позициям около 500 снарядов, был потоплен в результате атаки фашистских бомбардировщиков. Вместе с кораблем погибли 59 членов его экипажа. Эсминцы «Burza» и «Blyscawica» до 10 мая находились у берегов Норвегии и сбили при этом 2 немецких самолета. При бомбежке 14 мая погибло польское транспортное судно «Chrobry», перевозившее батальон ирландской гвардии. Ни один польский моряк не покинул свой пост во время возникшей на тонущем корабле паники. В результате большая часть солдат была спасена. За свои действия 16 членов экипажа впервые в истории польского торгового флота были награждены Крестом за отвагу (Virtuti Militari)⁴.

ФРАНЦИЯ 1940 г.

10 мая 1940 г. немецко-фашистские войска начали наступление на Западном фронте. Союзники оказались совершенно не готовы к отражению немецкого «блицкрига». Их отступление все чаще превращалось в паническое бегство. Британские войска спешно эвакуировались домой. Французы на глазах теряли свою боеспособность. Польские формирования готовы были сражаться, но в условиях полного паралича и развала французской армии они просто не получили такой возможности или смогли участвовать только в скоротечных боях.

1-я польская гренадерская дивизия вступила в бой уже в конце кампании, прикрывая отход французского XX армейского корпуса. При этом командир дивизии генерал Бронислав Дух, желая избежать упреков в трусости, слишком поздно отдал приказ об эвакуации в Англию. В результате только с 17 по 21 июня дивизия потеряла 45 % личного состава.

2-я стрелковая дивизия, дислоцированная в районе Бельфора на границе со Швейцарией, после нескольких столкновений с противником 17 июня перешла на швейцарскую территорию и была интернирована. 3-я дивизия, которая еще не завершила формирование и обучение, участвовала в боях в Бретани, где и была разбита. 4-я дивизия, не вступая в бой, эвакуировалась в Англию.

Отличилась разве что 10-я механизированная кавалерийская бригада полковника Станислава Мачека. Это была единственная полностью механизированная часть польской армии. Из-за черных шинелей, которые носили ее солдаты и офицеры, за ней закрепилось прозвище «Черной бригады». Она стойко сражалась еще в сентябре 1939 г. в Польше и сумела почти в полном составе уйти через Румынию во Францию. Там она была переформирована, получив весной 1940 г.

технику для двух танковых батальонов. Во время французской кампании польские танкисты вели упорные бои в Шампани, в ходе которых были потеряны $\frac{3}{4}$ личного состава и все танки.

На помощь гибнущей Франции были переброшены польские войска из Норвегии. Бригада подгальских стрелков была высажена 14 июня в Бресте, но без артиллерии, тылового обеспечения и почти без боеприпасов. Она должна была участвовать в обороне Бретани, но в условиях полного разложения и дезорганизации французской армии сделать это было уже невозможно. При приближении немецких танков генерал З. Богуш-Шишко отдал приказ своим солдатам рассредоточиться и пробираться на юг, за Луару, или в ближайшие порты. Таким образом, бригада как боевая часть перестала существовать, однако ее боевое знамя удалось переправить на Британские острова.

Из находившихся во Франции польских войск в боях приняло участие около 50 тыс. человек. Потери поляков составили 1,4 тыс. убитыми и 4,5 тыс. ранеными. Польские летчики-истребители сбили около 50 самолетов противника.

В середине июня 1940 г. премьер эмигрантского правительства и главнокомандующий вооруженными силами Польши генерал Владислав Сикорский, видя, что исход борьбы предрешен, приказал польским войскам эвакуироваться в Англию. Впрочем, сделать это смогли лишь около 20 тыс. человек (по другим данным, 30 тыс.). Таким образом, менее чем за год польская армия потерпела второе сокрушительное поражение.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ 1940—1945 гг.

Во второй раз поляки начали энергично воссоздавать свои вооруженные силы, на сей раз в Великобритании. Юридической основой для этого стал англо-польский военный договор от 5 августа 1940 г.

Поначалу были проблемы. Связи поляков с англичанами не были столь разносторонними и близкими, как с французами. Не было здесь и столь многочисленной эмигрантской общины. Однако постепенно отношения налаживались. Британский премьер-министр У. Черчилль поддерживал намерение В. Сикорского восстановить польскую армию как боеспособную силу. Несколько пренебрежительное отношение хозяев к своим союзникам быстро сошло на нет на фоне позорного бегства англичан с континента и решительного намерения поляков сражаться с фашистами.

Масштабное формирование польских сухопутных сил в Великобритании в 1940 г. было невозможно. Не хватало личного состава. Так, например, из подгальской бригады сумели перебраться из Франции в Англию лишь несколько сот

солдат во главе с генералом З. Богуш-Шишко. Летом 1940 г. в Шотландии из солдат бригады был сформирован батальон. 17 июля генерал В. Сикорский прикрепил к его знамени орден *Virtuti Militari* и наградил многих солдат и офицеров. Позднее батальон был включен в состав 1-й польской бронетанковой дивизии.

Еще одной проблемой при формировании польских частей был переизбыток офицеров. На семь рядовых и подофицеров приходилось два офицера, к тому же зачастую негодных к строевой службе по возрасту. На первых порах был создан корпус неполного состава (около 14 тыс. военнослужащих). Он получил наименование 1-го польского корпуса. Ввиду угрозы вторжения фашистов на Британские острова, ему было предписано нести охрану 200-километрового участка на восточном побережье Шотландии. Береговую зону охраняли также 12 бронепоездов, экипажи которых формировались из «сверхштатных» офицеров-поляков. Часть офицеров откомандировали для прохождения службы в английских колониальных войсках.

Однако наибольший вклад в борьбу против фашистской Германии в тот момент внесли польские летчики. Сначала их не очень охотно брали в истребительную авиацию, причем летать доверяли лишь на устаревших самолетах. Но боевой опыт польских авиаторов, успевших повоевать у себя на родине и во Франции, и их храбрость в бою сделали свое дело. Тем более, что летом—осенью 1940 г. разгорелась воздушная «битва за Англию», от исхода которой в огромной степени зависела судьба самой Великобритании.

Поляки оказались самой многочисленной и самой опытной группой иностранцев, пришедшей в Королевские военно-воздушные силы. Некоторые польские летчики сражались в британских частях. Но в августе 1940 г. были сформированы польские эскадрильи истребительной авиации (302-я и 303-я). Обе они отличились при отражении налетов Люфтваффе на Британские острова, причем 303-я эскадрилья оказалась самой результативной по числу сбитых самолетов противника. В небе над Англией продолжил счет своих боевых побед один из лучших польских асов Второй мировой войны Станислав Скальский. Позднее он в составе польской боевой (истребительной) группы воевал в Северной Африке (группу называли «Цирк Скальского»)⁵.

Во время «битвы за Англию», по польским данным, на одного погибшего польского пилота приходилось 7 сбитых немецких самолетов (в собственно британских частях это соотношение было 1:3). В наиболее напряженный период боев каждый восьмой английский самолет поднимал в

воздух польский летчик. Всего за август—октябрь 1940 г. поляки сбили над Англией 203 машины противника, что составило почти 12 % всех немецких потерь в этом воздушном сражении, закончившемся поражением Германии.

Правительство и общественность Великобритании высоко оценили ратные подвиги польских летчиков, отмечая их «беспримерную напористость и решительность».

Помимо истребительной авиации из поляков были сформированы 300-я и 301-я эскадрильи бомбардировочной авиации. К июню 1941 г. польские военно-воздушные силы включали уже 8 эскадрилий истребителей и 4 эскадрильи бомбардировщиков.

В последующем польская авиация продолжала защищать Британские острова, в том числе от ударов немецкого «чудо-оружия» (поляками было сбито 193 ФАУ-1 и ФАУ-2), участвовала в налетах на Германию и на другие страны континента, в борьбе против немецких кораблей, в переброске грузов для движения Сопротивления, прикрывала сухопутные войска союзников во время открытия второго фронта в 1944 г.

В 1940—1945 гг. польские летчики, базировавшиеся на Британских островах, сбили 621 самолет противника, а с учетом кампаний 1939 г. в Польше и 1940 г. во Франции это число составляет примерно 900.

СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ 1939—1943 гг.

На Средиземноморском театре военных действий польские вооруженные силы поначалу были представлены Отдельной Карпатской бригадой (около 5 800 человек) под командованием генерала Станислава Купаньского. Бригада была сформирована в Сирии из польских военнослужащих, которые после разгрома Польши пробирались туда через Балканы. Название этой части произошло от желания польских солдат принести освобождение своей родине, наступая с юга, со стороны Карпат.

После поражения Франции в 1940 г. вишистская администрация в Сирии пыталась подчинить себе бригаду, и дело чуть было не дошло до вооруженного противостояния. В итоге поляки передислоцировались в Палестину, а затем в Египет и перешли в подчинение британскому командованию.

Англичанам это было очень кстати. Ситуация для них была весьма тревожна в связи с попытками Германии и Италии установить свое господство во всем Средиземноморье. Единственное, что поначалу их радовало, — это полная беспомощность итальянцев, которые, провалив свое наступление из Ливии в Египет, обратились затем в паническое бегство, массами сдаваясь в плен. Англичане шутили, что, мол, они взяли в плен «5 акров офицеров и 200 акров рядовых»⁶. Но достаточно было появиться в Ливии в

начале 1941 г. всего лишь двум германским дивизиям под командованием генерала Э. Роммеля, как англичанам стало не до смеха.

В марте итало-немецкие войска внезапно перешли в наступление, очистили от англичан территорию Ливии и даже перешли границу с Египтом. В тылу у войск стран «оси» осталась только важная крепость — порт Тобрук, удерживаемый австралийской дивизией. Вместе с британскими частями в августе 1941 г. ей на смену морем из Александрии была переправлена польская бригада карпатских стрелков.

Поляки сыграли заметную роль в обороне этого стратегически важного пункта на подступах к Египту. В какой-то момент они составляли свыше 30 % защитников города. Когда в конце года англичане деблокировали Тобрук, вместе с ними в наступление на запад пошли польские войска. Они особенно отличились в декабре 1941 г. прорывом обороны противника в районе Эль-Газзала и победой над итальянцами. В марте 1942 г. Карпатская бригада, потерявшая к тому времени 200 убитыми и 424 ранеными, была отозвана в Палестину. Там она была преобразована в 3-ю Карпатскую дивизию.

После поражения Франции в июне 1940 г. и до начала 1944 г. действия Карпатской бригады были единственным сколько-нибудь заметным вкладом регулярных польских сил, подчинявшихся лондонскому правительству, в реальные боевые действия против стран «оси» на суше.

Весной—летом 1942 г. в разгар Сталинградского сражения из Советского Союза в Иран ушла польская армия генерала Владислава Андерса, численностью свыше 76 тыс. человек. Она состояла из 4-х пехотных дивизий, танковой бригады и других частей и подразделений.

Уход польской армии из СССР имел серьезные долгосрочные последствия. Практически на два года отодвигалось участие столь многочисленных регулярных польских сил в крупных боях с противником. Была упущена возможность внести свой вклад в скорейшее освобождение Польши, причем двигаясь по самому короткому пути, с Востока на Запад. Был нанесен серьезный удар по сотрудничеству СССР и Польши в борьбе против общего врага, которое нарождалось с таким трудом. Конечно, многие поляки, особенно прошедшие через сталинские тюрьмы и лагеря, особых симпатий к советской власти не испытывали. Сказывалась неизвестная на тот момент судьба многих польских офицеров, «пропавших» после сентября 1939 г., и в целом сложный характер отношений между двумя странами. В Москве, разумеется, знали о царивших в польских войсках настроениях, но все-таки рассчитывали на совместную борьбу

против фашистской Германии. Теперь же волей-неволей надо было искать других союзников среди поляков, и Сталин, естественно, сделал ставку на левые, коммунистические силы.

Появление в Иране новых союзных сил само по себе имело немалое значение. Польские части вместе с уже находившимися в стране советскими и британскими войсками могли быть использованы для предотвращения деятельности прогерманских сил для охраны местных нефтепромыслов. Особенно важной задачей союзников была обеспечение безопасности одного из главных маршрутов доставки грузов, шедших по ленд-лизу в Советский Союз из США и Великобритании. Как известно, через Персидский залив и Иран в СССР прошла почти четверть всех поставок союзников.

Из Ирана польские войска были переведены в Ирак, где их присутствие, в принципе, тоже было нелишним. Надо было охранять иракские нефтепромыслы и шедший к побережью Средиземного моря трубопровод, очень важный для снабжения топливом британского флота. Да и ситуация в самом Ираке была непростой: не так давно, весной 1941 г., англичанам пришлось подавлять направленный против них открытый мятеж.

Но все эти задачи не шли ни в какое сравнение с непосредственным участием в боях против Германии – общего грозного врага для СССР и Польши.

Часть военнослужащих из армии Андерса была перебросена на Британские острова, где они влились в состав 1-го польского корпуса. Но большинство ушедших из СССР поляков служили под британским началом в Иране и Ираке, где они с августа 1942 г. составили Польскую армию на Востоке.

В августе 1943 г. эти войска были перебросены в Палестину, где вместе с уже находившейся там 3-й дивизией Карпатских стрелков были сведены во 2-й польский корпус под командованием генерала Андерса. В Палестине, кстати, 3 из 4 тысяч солдат еврейского происхождения, служивших в польской армии, дезертировали. Многие из них (среди них М. Бегин, будущий премьер-министр Израиля) влились в ряды подпольных террористических организаций антибританской направленности. В ноябре того же года корпус переместился в Египет. В это время он состоял из двух пехотных дивизий, двух танковых бригад, артиллерийской группы, разведывательного полка и других частей и подразделений общей численностью примерно 52 тыс. человек.

ИТАЛИЯ 1943—1945 гг.

В конце 1943 г. 2-й польский корпус начал перемещение на юг Италии, где вошел в состав 8-й британской армии. В это время союзные войс-

ка готовились к прорыву немецкой укрепленной «линии Густава», которая перекрывала путь на Рим. Ключевым пунктом обороны немецко-фашистских войск стал Монте-Кассино – знаменитый монастырь бенедиктинцев, который находился на высоких скалистых горах и являл собой идеальную оборонительную позицию. Монастырь считался выдающимся памятником истории (он был основан в VI в.) и культуры.

В районе Монте-Кассино оборонялись немецкие парашютисты. Начиная с января 1944 г., союзные войска трижды предпринимали наступление на этом участке, но каждый раз с тяжелыми потерями откатывались назад. Англичане, американцы, французы, новозеландцы, индийцы сменяли и дополняли друг друга, но одолеть немцев не могли.

До сих пор идут споры, правильно ли поступили союзники, подвергнув монастырь – это святое для христиан место – массовой бомбардировке с воздуха, превратив его в груды развалин и убив много гражданских лиц, находившихся в тот момент в аббатстве. Судя по всему, немецких солдат в самом монастыре не было, и союзники должны были бы это знать. После бомбежки, когда выжившие монахи покинули свою обитель, германские парашютисты как раз и устроили в развалинах прекрасные оборонительные позиции⁷.

На май 1944 г. союзное командование запланировало прорыв «линии Густава», причем сразу в четырех местах (операция «Диадема»). Именно свежим войскам, недавно прибывшим на фронт – 2-му польскому корпусу – была поставлена наиболее важная задача – овладеть самим монастырем.

Четвертое наступление на Монте-Кассино было предпринято 11—18 мая. В свою первую атаку поляки пошли после мощного артобстрела из 1 600 орудий, который начался в 23.00 11 мая. Однако из-за сильного огня противника польские солдаты вынуждены были отойти, потеряв почти половину личного состава.

Но отступаться от своей цели поляки не собирались. Утром 17 мая началась вторая атака параллельно с наступлением других частей союзников. В конце концов, генерал В. Андерс собрал для решающего броска все имевшиеся в его распоряжении силы. Но утром 18 мая выяснилось, что немецкие парашютисты покинули монастырь из опасения попасть в окружение (на соседних участках союзники уже прорвали немецкую оборону). Над развалинами монастыря солдаты 12-го полка Подольских улан водрузили бело-красный польский флаг.

Под Монте-Кассино 2-й польский корпус потерял 924 человека убитыми и 4 199 ранеными.

Бои за Монте-Кассино – это самый известный и героический эпизод боевого пути польской армии на Западе. О них сложены песни, написано множество статей и книг⁸.

Многие польские солдаты покоятся на кладбище недалеко от места сражения. Среди них и генерал Андерс, который был похоронен здесь в 1970 г. согласно его завещанию. На простой мемориальной доске начертана эпитафия:

Мы, польские солдаты,
За нашу и вашу свободу
Отдали наши души Богу,
Наши тела – Италии,
А наши сердца – Польше⁹.

После взятия союзниками Монте-Кассино и прорыва «линии Густава» немцы без боя оставили Рим, куда 4 июня 1944 г. вступили американские войска. Гитлеровцы начали организованно отходить на новый оборонительный рубеж – «Готскую линию», проходившую к северу от столицы Италии. Союзники преследовали их. 8-я английская армия, в составе которой оставался 2-й польский корпус, нанесла главный удар вдоль побережья Адриатики, имея в виду затем повернуть от моря (из района Римини) вглубь Апеннин, к Болонье. Летом 1944 г. поляки заняли порт Анкона, затем вместе с другими союзными войсками вклинились в «Готскую линию». Однако, наступление было слишком медленным. В итоге союзники прорвали укрепленную линию противника, но в декабре, когда до Болоньи оставалось совсем немного, их наступление замерло. Задача выйти в долину реки По на севере Италии так и не была решена.

Новое наступление союзных войск в Италии началось 9 апреля 1945 г. К этому времени они превосходили противника на данном театре военных действий по личному составу в 3 раза, по танкам – почти в 8 раз и имели абсолютное господство в воздухе (30:1). Так, на 30-километровом участке прорыва 8-й армии около Болоньи пяти дивизиям 5-го английского и 2-го польского корпусов и шести отдельным танковым батальонам противостояли всего 2 немецких дивизии. Сначала союзниками была проведена 4-часовая артиллерийская подготовка, которая периодически прерывалась на 10 минут, чтобы авиация могла нанести бомбовые и штурмовые удары непосредственно по переднему краю обороны противника. Затем пехота и танки англичан и поляков двинулись вперед¹⁰. Немцы поначалу еще пытались сопротивляться, особенно на речных рубежах, но затем их оборона стала разваливаться. Было ясно, что война заканчивается, а потому воля противника была надломлена.

21 апреля 1945 г. союзные войска вступили в Болонью. В первых рядах освободителей шли поляки. Их с радостью встречало местное население, с облегчением сбросившее фашистское ярмо. Семнадцать польских офицеров получили звание почетных граждан Болоньи, а нескольким польским солдатам позднее вручили медали с надписью «Освободителям, первым вошедшим в Болонью – 21 апреля 1945 г., – в честь из успеха».

Англо-американские войска пошли дальше, в Северную Италию, а 2-й польский корпус закончил свой боевой путь в Болонье. За итальянскую кампанию корпус потерял 2 301 человека убитыми и 14 830 ранеными (более 36 % личного состава)¹¹.

После окончания войны войска генерала Андерса оставались в Италии в составе оккупационных сил. Большинство польских солдат не захотело возвращаться в попавшую под власть коммунистов Польшу. В 1946 г. они были переправлены в Великобританию, где и остались на постоянное жительство.

ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА 1944—1945 гг.

К моменту открытия второго фронта 6 июля 1944 г. на Британских островах из состава 1-го польского корпуса в готовности к участию в боевых действиях находились 1-я бронетанковая дивизия (около 16 тыс. солдат и офицеров и примерно 400 танков) и 1-я отдельная парашютная бригада.

Успешно проведя Нормандскую десантную операцию, союзное командование стремилось расширить захваченный плацдарм и нарастить свои силы на континенте. В числе новых соединений, высадившихся в Нормандии, была и 1-я польская бронетанковая дивизия. Это соединение подчинялось 1-й канадской армии, которая входила в состав 21-й группы армий союзников (командующий – английский генерал, затем фельдмаршал Б. Монтгомери).

В конце июля союзники развернули наступление в Северо-Западной Франции. Вскоре крупная группировка немецко-фашистских войск (до 20 дивизий) оказалась под угрозой окружения в районе городов Фалез и Аржантан. С юга ее охватывала 12-я американская группа армий, с севера – 21-я англо-канадская группа армий.

Фалезская операция проходила с 8 по 25 августа. В самом начале сражения, 8 августа, погиб самый знаменитый танкист Германии М. Виттманн, на счету которого, как утверждают, было 138 подбитых вражеских танков и самоходок, а также 132 артиллерийских орудия. Обстоятельства его смерти до сих пор неясны. Часто его гибель относят на счет канадцев. Но есть и другая версия. М. Виттманн в одиночку атаковал на своем «Тигре»

целый взвод танков «Шерман» из польской дивизии, подбил несколько машин, но кто-то из «Шерманов», зайдя с тыла, залпом прямой наводкой разнес немецкий «Тигр» с его экипажем на куски¹².

Быстро продвигавшиеся в первые дни операции американцы заняли Аржантан и остановились, не став нарушать разграничительную линию с 21-й группой армий, чтобы избежать путаницы в управлении войсками и опасности нанести удар по союзникам. Последнее случилось под Фалезом неоднократно, когда союзная авиация бомбила позиции своих войск, а поляки по ошибке обстреливали канадцев¹³.

Наступление англо-канадских войск, на острие которого находилась польская бронетанковая дивизия, развивалось медленнее. В какой-то момент дивизия, опередив союзников, обошла Фалез и уже было замкнула «фалезский котел». Немцы же отчаянно пытались не дать захлопнуться кольцу окружения, атакуя извне и изнутри «котла».

Поляки оказались в самом эпицентре ожесточенных боев, как раз в коридоре, через который немцы выводили свои войска. Боевой дух польских солдат подпитывался радиосообщениями о восстании в Варшаве против фашистов. Не мудрено, что поляки сражались особенно стойко и яростно. В конце концов, американцы соединились с поляками, а не успевшие отойти 8 немецких дивизий остались в «фалезском котле». Часть окруженных сумела-таки уйти, остальные были пленены.

В целом фалезская операция стала крупным успехом союзников. Б. Монтгомери по поводу этих событий говорил, что союзники поймали немцев в бутылку, а поляки выполнили роль пробки. В боях под Фалезом поляки потеряли около 2 тысяч человек и примерно 100 танков¹⁴.

В дальнейшем польская дивизия оставалась в составе 21-й группы армий, участвовала в наступлении вдоль берега Северного моря, на левом фланге союзных войск на Западном фронте. Так, вместе с канадцами осенью 1944 г. поляки пытались взять под контроль устье Шельды, без чего союзники не могли использовать занятый ими еще 4 сентября крупнейший порт Антверпен, крайне важный для снабжения союзных экспедиционных сил (он был открыт только в конце ноября). Польская бронетанковая дивизия действовала на территории Нидерландцев, освобождение которых затянулось с осени 1944 до весны 1945 г. В начале мая 1945 г. поляки дошли до германской военно-морской базы Вильгельмсхафен¹⁵.

1-я отдельная парашютная бригада под командованием генерала Станислава Сосабовского первоначально предназначалась для высадки на территории Польши с целью взаимодействия с си-

лами Армии Крайовой (АК), подчинявшейся эмигрантскому правительству в Лондоне. Еще в первых планах, подготовленных АК в 1941—1942 гг., предусматривалось, что в момент краха Германии в Польше высадутся польские части, сформированные в Великобритании. В октябре 1943 г. командующий АК генерал Т. Коморовский, разработал план вооруженного восстания в Варшаве. Предполагалось, что после того, как столица будет захвачена внезапным ударом повстанцев, в течение нескольких дней там будет высажена польская парашютная бригада. Таким образом, будут подготовлены условия для переезда в Варшаву эмигрантского правительства из Лондона¹⁶.

Тот же замысел повторился и летом 1944 г., когда Армия Крайова во что бы то ни стало стремилась взять власть в Варшаве до прихода Красной Армии, которая была уже в непосредственной близости от польской столицы. Однако на требования обеспечить переброску польской парашютной бригады на помощь восставшим британский комитет начальников штабов ответил, что «союзные операции в Польше могут проводиться исключительно при полной координации с русским наступлением» (что лондонские поляки делать не собирались). Что касается переброски польских десантников в Варшаву, то англичане вполне резонно сочли этот план нереальным, ибо перелет через территорию Германии неизбежно привел бы к тяжелым потерям¹⁷.

Боевое крещение 1-я отдельная польская парашютная бригада приняла на Западном фронте. Союзники в конце августа—начале сентября 1944 г. высокими темпами продвигались по Северной Франции, Бельгии и Люксембургу. Но попытки с ходу прорвать укрепленную «линию Зигфрида», прикрывавшую Германию с запада, не удалась. Тогда было задумано обойти эту линию с севера, со стороны Нидерландов (операция «Маркет-Гарден»). Решающая роль при этом отводилась воздушно-десантным войскам, которые должны были захватить мосты через нижний Рейн и другие реки и каналы и обеспечить, таким образом, условия для вторжения союзных армий непосредственно на территорию «третьего рейха». В реализации этого замысла союзного командования довелось участвовать и полякам.

Операция «Маркет-Гарден» (17—26 сентября) не принесла, однако, ожидаемого результата. Если американские парашютисты, в общем, решили поставленные задачи, то британцы и поляки оказались в очень сложной ситуации. 1-я британская воздушно-десантная дивизия была выброшена у города Арнем для захвата моста через Рейн, но несколько дней вынуждена была с огромным

трудом отбиваться от наседавших со всех сторон немцев. На помощь англичанам была направлена 1-я отдельная польская парашютная бригада. Но дела у союзников не заладились с самого начала. Из-за плохой погоды высадка поляков была отложена на три дня, а один из батальонов по этой же причине (погода) вернулся на базу в Англии. Переброска войск шла без должного воздушного прикрытия, при сильном зенитном огне, так что многие погибли еще в воздухе. Бригаду высадили на южном берегу Рейна, прямо в расположение немцев, а перебраться на северный берег, к окруженным английским парашютистам, смогли лишь около 200 поляков. В итоге британским и польским десантникам, понесшим тяжелые потери (поляки – 590 человек, более 25 % личного состава), с большим трудом удалось соединиться с основными силами. Польская бригада была возвращена на Британские острова и больше участия в боевых действиях не принимала¹⁸.

АТЛАНТИКА

Еще до начала войны, 30 августа 1939 г. три из четырех имевшихся в польском флоте эсминцев «Burza», «Blyscawica», «Grom» ушли из Польши в Англию (операция «Пекин»). Предполагалось, что оттуда они будут действовать на морских коммуникациях Германии. Однако скоротечность германо-польской войны помешала реализации этих планов. Но, по крайней мере, эти эсминцы не разделили судьбу остального польского флота, корабли которого были или уничтожены немцами, или интернированы в Швеции.

В дальнейшем эти польские эсминцы действовали вместе с британским флотом. Как уже отмечалось, они принимали активное участие в норвежской кампании в 1940 г., во время которой погиб эсминец «Grom». Эсминец «Burza» при выполнении эскортных задач сумел потопить в феврале 1943 г. немецкую подводку. В ноябре 1944 г. он был выведен в резерв.

До Англии в начале войны сумели добраться и две польские подводные лодки. Подлодка «Wilk» с сентября 1940 г. использовалась в учебных целях, а в мае 1942 г. была выведена в резерв.

Через серьезные испытания пришлось пройти самой большой и современной подводной лодке голландской постройки «Orzel». С начала войны она дважды чуть было не оказалась захваченной. В первый раз это случилось в начале сентября, когда в течение четырех дней подлодка находилась в Гданьском заливе, и моряки могли через перископ наблюдать за воздушными бомбардировками польских городов. Затем экипаж все-таки сумел вывести ее в открытое море, несмотря на ата-

ки германских кораблей. В силу обстоятельств подлодка вынуждена была зайти в порт Таллинн в нейтральной Эстонии. Под надуманным предлогом эстонские власти объявили об аресте корабля и фактически разоружили его. Польские моряки, улучив момент, под обстрелом вырвались из «нейтрального» порта. Не имея морских карт (их отобрали эстонцы), постоянно уходя от преследований и атак противника, фактически без припасов подводная лодка «Orzel» через несколько недель каким-то чудом добралась до Англии.

В дальнейшем эту подлодку ждала трагическая судьба. 25 мая 1940 г. (по другой версии 8 июня) она пропала без вести в Северном море, скорее всего, подорвавшись на mine.

В годы войны польский флот пополнялся за счет кораблей, полученных от Великобритании.

Причем первым пополнением польского флота стали весьма своеобразные «трофеи» англичан – французские корабли, которые после капитуляции Франции были захвачены в британских портах в начале июля 1940 г. Полякам предложили даже французский линкор, правда, устаревшей постройки (он был заложен еще до первой мировой войны). Однако, как бы ни лестно было поднять польский флаг на линейном корабле, от этого «подарка» все же пришлось отказаться. У поляков для него явно не хватало личного состава, да и опыта управления кораблем такого ранга не было. Бывший французский эсминец «Ouragan» поляки в 1941 г. передали силам «Свободной Франции».

Поляки получили в аренду корабли британского флота. Среди них – два крейсера, три эсминца, три эскортных миноносца, три подводные лодки, сторожевики, торпедные катера. Действуя под оперативным руководством британского Адмиралтейства, они имели польские экипажи и несли польские флаги. Их судьба сложилась по-разному.

Британский легкий крейсер «Dragon» был передан польскому флоту в январе 1943 г. Он был тяжело поврежден немецкой подлодкой в июле 1944 г. у побережья Нормандии, где и был затоплен при создании искусственной гавани. В октябре того же года взамен потерянного поляки получили однотипный крейсер, названный «Conrad».

Эсминцы в основном несли патрулирование и сопровождали конвои, в том числе те, что везли грузы по ленд-лизу в Советский Союз через Северную Атлантику и арктические моря. Эсминцу «Orkan» довелось сопровождать арктические конвои, но погиб он от немецких торпед в Атлантике в октябре 1943 г. при эскортировании возвращавшегося в Англию конвоя.

Эсминец «Piogun» отличился тем, что в мае 1941 г. принял участие в «охоте» на один из крупнейших фашистских линейных кораблей «Bismarck». Этот линкор, удачно начав свой первый (и, как оказалось, последний) боевой поход с потопления британского линейного крейсера «Hood», затем был торпедирован англичанами и пытался скрытно уйти во французский порт Брест. «Piogun» вместе с британскими кораблями решал задачу обнаружения германского линкора и поддержания с ним визуального контакта в ожидании подхода основных сил британского флота. В итоге «Bismarck» был потоплен.

Эскортный миноносец «Kujawlak» в июне 1942 г. подорвался на mine близ Мальты и затонул.

Подводная лодка «Jastrzab» была построена в США и отправлена англичанам по ленд-лизу, а те, в свою очередь, передали ее полякам. Лодка была по ошибке потоплена союзными силами в мае 1942 г. в Северном море.

Отличились некоторые малые корабли. Так, катер S-2 (неофициальное название «Wilczur»), действовавший в районе пролива Ла-Манш, сбил немецкий бомбардировщик, вышел победителем из схватки с отрядом немецких катеров, участвовал в проводке конвоев, патрулировании, спасении пилотов, рейдах на побережье противника.

К концу войны в составе польского военного флота было 15 кораблей (в том числе 1 крейсер, 6 эсминцев и 3 подводные лодки) и свыше 4 тыс. моряков. Вместе с союзниками польские корабли принимали участие во многих операциях, например, в битве за Атлантику, в операциях в Норвегии в 1940 г., во Франции в 1940 г. (эвакуация британских войск из Дюнкерка) и в 1944 г. (высадка в Нормандии), в проводке конвоев на севере в Мурманск и в Средиземном море на Мальту. В общей сложности польские корабли приняли участие в 665 морских боях, эскортировали 787 конвоев,

потопили 12 кораблей противника (среди них 5 подводных лодок).

Уцелевшие боевые корабли по окончании войны были возвращены Англии.

Транспортный флот союзников в годы войны пополнился за счет 36 польских торговых судов общим водоизмещением около 117 тыс. тонн.

Польские вооруженные силы (армия, авиация и флот) на Западе в 1939—1945 гг. принимали участие в боевых действиях на трех театрах военных действий: Североевропейском (1940 г.), Западно-европейском (1940 и 1944—1945 гг.), и Средиземноморском (Северная Африка в 1941—1942 гг. и Италия в 1944—1945 гг.), а также в битве за Атлантику. В ряде случаев это были действительно яркие, героические моменты в истории Второй мировой войны, такие как Битва за Англию, Монте-Кассино, Фалезская операция. К маю 1945 г. в польских войсках насчитывалось около 200 тыс. солдат и офицеров, около 10 000 орудий и минометов, более 1 300 танков и самоходных орудий, свыше 250 боевых самолетов. Будучи составной частью союзных армий, Польские вооруженные силы на Западе внесли свой вклад в общую победу над фашистской Германией.

Sergey M. Monin. Polish troops in the West in 1939—1945.

The author analyzes in detail the participation of Polish troops in military campaigns in the West in 1939—1945. In particular he examines the part the Polish troops played in the battles of the North-European (1940), West-European (1940, 1944—1945) and Mediterranean (North Africa in 1941—1942 and Italy in 1944—1945) seats of war and the contribution they made on the victory over the Nazi Germany.

1. Основной фактический материал. см.: *Залоза С.* Польская армия. 1939—1945 / Пер. с англ. М., 2002.; Пачковски А., Совински П., Стола Д. Вклад Польши и поляков в победу союзников во II мировой войне (1939—1945); *Luczak Czeslaw.* Dzieje Polski 1939—1945. Kalendarium Wydarzen. Poznan. 2007.; *Wawer Zbigniew.* Monte Cassino 1944. Warszawa. 2009.; *Hempel Andrew.* Poland in World War II. An Illustrated Military History. New York. 2005; *The Oxford Companion to World War II.* General editor Dear I.C.B. Oxford. 2005; Вклад Польши и поляков в победу союзников во II мировой войне (1939—1945) — www.poland.kz; Польские Вооруженные силы в 1940—1945 — www.polarmor.narod.ru; Польские вооруженные формирования в армиях, воюющих против Германии — www.runivers.ru.
2. *Климковски Ежи.* Я был адъютантом генерала Андерса. www.militera.lib.ru.
3. *Климковски Ежи.* Указ. соч.
4. *Одземковский Януш.* Нарвик, 1940. / Пер. с пол. М., 2003.
5. *Станислав Скальский.* Лучший польский ас. Мировая авиация. Полная энциклопедия. Выпуск 31.
6. *Митчем С. У.* Величайшая победа Роммеля / Пер. с англ. М., 2003. С. 19.
7. *Вестфаль Зигфрид.* Германская армия на Западном фронте. Воспоминания начальника Генерального штаба 1939—1945. М., 2007. С. 198.
8. Выборочную библиографию см.: *Wawer Zbigniew.* Monte Cassino 1944. S. 287—290.
9. Энциклопедия Второй Мировой войны. Открытие Второго фронта (весна—лето 1944) / Пер. с англ. М., 2007. С. 7—13.
10. История Второй мировой войны. Том 10. М., 1979. С. 262—263.

11. Энциклопедия Второй мировой войны. Последние битвы (август 1944—апрель 1945). / Пер. с англ. М., 2007. С. 99—101.
12. Энциклопедия Второй мировой войны. Победы антигитлеровской коалиции (июнь—октябрь 1944). / Пер. с англ. М., 2007. С. 66—67.
13. Там же. С. 66.
14. *Брэдли Омар*. История Солдата. М., 2002. С. 448—461.; *Карель Пауль*. Второй фронт. Книга 4. Африка 1941—1943. Нормандия 1944. М., 2008. С. 622—638.; Фей Вилл. Бронетанковые дивизии СС в бою. Воспоминания солдат и офицеров / Пер. с нем. М., 2009. С. 167—201.
15. Энциклопедия Второй мировой войны. Последние битвы (август 1944—апрель 1945). / Пер. с англ. М., 2007. С. 35.
16. *Платошкин Н. Н.* Варшавское восстание 1944 года: мифы и реальность. Военно-исторический журнал. 2009. № 8. С. 28.
17. *Платошкин Н. Н.* Указ. соч. С. 30—31.
18. *Брэдли Омар*. Указ. соч. С. 499—504.; Золотарев В. А. Второй фронт против Третьего рейха. М.—СПб., 2005. С. 180—186.