

## Экспертная встреча «Транспортное измерение сотрудничества России и Европейского союза»

М.Л. Энтин, И.А. Истомина

**В** МГИМО 16 мая состоялась экспертная встреча «Транспортное измерение сотрудничества России и Европейского союза», организованная Европейским учебным институтом в сотрудничестве с круглым столом промышленников и предпринимателей России и ЕС. Данная встреча была проведена в контексте осуществления рабочего плана реализации инициативы «Партнерство для модернизации» России и ЕС. В соответствии с ним на ЕУИ возложена задача по организации обмена мнениями представителей экспертных и деловых кругов в форме тематических встреч и семинаров, результаты которых могут быть использованы для подготовки предложений о формах и направлениях углубления практического сотрудничества.

В мероприятии приняли участие представители ключевых российских ведомств, ответственных за сотрудничество с ЕС, в том числе в сфере транспорта, включая Министерство иностранных дел, Министерство экономического развития и Министерство транспорта, высокопоставленные дипломаты Представительства ЕС в России, представители бизнеса, ведущие отечественные и зарубежные специалисты. Мероприятие было организовано в формате мозгового штурма, в ходе которого все участники выступали в личном качестве.

Эксперты пришли к заключению, что ситуация в транспортной сфере отражает общую амбивалентность отношений России и ЕС. На уровне политических заявлений стороны ставят амбициозные задачи. На практическом уровне большинство конкретных, технических проблем достаточно эффективно решается. В то же время процесс формирования заявленного общего транспортного пространства запаздывает, все остается, скорее, на уровне деклараций, а не реальных дел.

Транспортные комплексы России и ЕС по-прежнему функционируют как самостоятельные

системы. Существенного прогресса в этом отношении в ближайшие годы ожидать сложно. Вместе с тем участники встречи высказали ряд предложений организационного и технологического характера, которые позволят облегчить трансграничную перевозку пассажиров и грузов между Россией и ЕС, оптимизировать транзит, перейти к осуществлению больших инфраструктурных проектов.

В частности, в качестве одного из шагов по совершенствованию правовой базы сотрудничества в связи с вступлением России в ВТО и преодолению существующих у России и ЕС трудностей и различий в интерпретации положений международных конвенций было предложено рассмотреть возможность организации работы по подготовке:

- совместного труда «Транспортное право России и ЕС»;
- проекта Конвенции России и ЕС по мультимодальным перевозкам.

Участники дискуссии высказались за более активный поиск решения вопроса о взаимном открытии рынка перевозок для российских компаний в ЕС и европейских структур в Россию при соблюдении определенных условий. В качестве пилотного проекта можно было бы рассмотреть применение такого принципа взаимности по морским перевозкам. Эксперты высоко оценили прошедшее обсуждение. Состоявшаяся дискуссия продемонстрировала наличие больших возможностей для расширения сотрудничества между Россией и ЕС. В этой связи Европейский учебный институт продолжит серию мероприятий, посвященных «Партнерству для модернизации», и уже осенью проведет новые экспертные встречи. Практика их организации доказала востребованность и полезность такого формата обсуждений.

*Entin M.L., Istomin I.A. EU-Russia Transport Cooperation.*